

## Pressemitteilung / Stellungnahme

München, 13.12.2022

### **Erster Schritt in Richtung Strategie Fußverkehr - jetzt müssen die ersten Pilotprojekte folgen!**

BUND Naturschutz München, FUSS e.V., Green City e.V. und VCD begrüßen die Planungen der LH München zu einer Fußverkehrsstrategie, die am kommenden Mittwoch vom Münchner Stadtrat beschlossen wird. Bislang fand der Fußverkehr in München zu wenig Beachtung, das soll durch die Beschlussvorlage (BV) - einer Teilstrategie Fußverkehr zur Mobilitätsstrategie 2035 - geändert werden. Dass sich die Teilstrategien der verkehrsmittelübergreifenden Mobilitätsstrategie 2035 stark aufeinander beziehen, betrachten wir, die Unterzeichnenden, als großen Vorteil eines zukunftsfähigen und umfassenden Gesamtkonzeptes.

Bis 2025 sollen erste Pilotvorhaben durchgeführt und evaluiert worden sein. Das begrüßen wir sehr, allerdings ist der gesamte Zeitrahmen - bis 2025 soll das fertige Konzept erarbeitet werden - zu weit gefasst. Wir wünschen uns bereits am Mittwoch erste benannte Pilotvorhaben, nur so kann das wichtige Projekt mit Leben gefüllt werden.

Darüber hinaus sieht die BV hauptsächlich Verbesserungen bei Neuplanungen vor, uns ist allerdings ebenso wichtig, dass auch bei bestehenden Wegen Mängel beseitigt werden. Die genaue Benennung der erforderlichen Mindestbreite von 2,50 Metern erscheint uns als sehr zielführend. Ebenso wichtig ist das Freihalten der Gehwege. Die dauerhafte Verfolgung des ordnungswidrigen Gehwegparkens in Zusammenarbeit mit dem KVR und der Polizei sehen wir als wichtige Maßnahme, um Fußgänger\*innen den ihnen zustehenden Raum zu gewährleisten. Die Beschlussvorlage nimmt Bezug auf die vom Stadtrat bereits beschlossene Vision Zero, auch hier müssen konkrete Maßnahmen hinsichtlich Geschwindigkeitskontrolle, Kreuzungsdesign, Sichtbeziehungen und frei gehaltenen sowie barrierefreien Gehwegen erarbeitet und evaluiert werden. Die Sicherheit für getrennte und gemeinsam geführte Rad- und Fußwege muss gewährleistet werden. Auch der Winterdienst auf Fußwegen ist erforderlich.

Zusätzlich zu den in der Beschlussvorlage genannten Maßnahmen erwarten wir, ähnlich wie in Leipzig, einen Umwegfaktor, der, basierend auf den Quartierswegenetzen und den Querungsempfehlungen der EFA, für München erarbeitet wird. Aufgrund der guten Erfahrungen der Verbändebeteiligung beim Radentscheid München wünschen wir uns Einbindung der Fachverbände in Arbeitsgruppen und den Lenkungskreis.

Wir freuen uns über die vorliegende Beschlussvorlage und hoffen, dass den guten Ansätzen rasch Taten folgen!

Ansprechpartner\*innen

BN München  
Katharina Horn 01726956329  
[katharina.horn@bn-muenchen.de](mailto:katharina.horn@bn-muenchen.de)

VCD München  
Christoph von Gagern, 08975968321  
[christoph.von.gagern@vcd-muenchen.de](mailto:christoph.von.gagern@vcd-muenchen.de)

Greencity e.V.  
Hanno Lengfelder 089 890 668 -319  
[Hanno.lengfelder@greencity.de](mailto:Hanno.lengfelder@greencity.de)

Fuß e.V. München  
Anais Schuster-Brandis 0178-2186687  
[anais.schuster@web.de](mailto:anais.schuster@web.de)